

Lieber Freund, liebe Freundin,

es gibt schon wieder einen Brief von mir? Ich bin selber erstaunt darüber ☺. Aber drei Gründe rechtfertigen dies:

- 1.) *Es hat sich viel getan in den letzten 3 Monaten*
- 2.) *Ich brauche Dich bald mehr denn je*
- 3.) *Es geht in den Endspurt.*



Zu 1.): Im Januar habe ich meine offizielle Bewerbung für MAF Germany abgeschickt.

Gleich anschließend ging es für 2 Tage nach Oslo zu einem so genannten flugpsychologischen Eignungstest (Pilotentest), den ich meines Wissens nach ziemlich gut abschließen durfte. Das hat mich mächtig gefreut, da besonders dieser Test für die MAF eine sehr wichtige Einschätzung darstellt!

Eine Woche später suchte ich das Tropeninstitut in Hamburg auf, um auf meine Tropentauglichkeit untersucht zu werden.

Referenzen über mich wurden in der Zwischenzeit von MAF Germany eingeholt.

Am 26.3. schließlich fuhr ich nach Edemissen zur deutschen "Kommandozentrale" von MAF, um dort mein Kandidatengespräch zu führen (ein weiteres folgt am 20.4. in England beim Dachverband MAF Europa). Und ich habe die gute Nachricht, dass ich dort als Kandidat akzeptiert worden bin!

So möchte ich an dieser Stelle die Gelegenheit ergreifen und Dir für alle bisherige Begleitung durch die lange Zeit der Vorbereitung danken, bei der nun mehr und mehr das Ziel in Sicht kommt. Alleine wäre dieser Weg für mich so nicht durchführbar gewesen. Ich empfinde es als großes Vorrecht, diesen Weg gehen zu dürfen. Hab herzlichen Dank dafür!!!

Auch in den nächsten Monaten wird es für mich aktionsreich bleiben, denn folgendes habe ich - größtenteils dieses Jahr - noch vor mir:

Das Gespräch bei MAF Europa habe ich bereits erwähnt (20.4.); desweiteren bin ich gerade dabei, mir neben MAF eine aussendende Missionsgesellschaft zu suchen. Das liegt daran, dass bei MAF Germany z.Zt. noch eine Trennung der "technischen" und "persönlichen" Belange innewohnt. Das heißt, MAF Germany sendet mich als Missionar nicht aus, sondern "bedient" sich nur meiner (technischen) Fähigkeiten. Meine Personalverwaltung indes läuft über eine andere Gesellschaft, die darin ihre Stärken hat.

Als weitere Schritte sind vor allem ein 3-wöchiges Buschflugtraining in den USA sowie eine Bibelschule für 3 oder 6 Monate in meinem Blickfeld.

Zu 2.): Mit Blick auf die nächsten Monate und meine näher rückende Ausreise bin ich nun gefordert, genügend Unterstützer für meinen Weg zu finden. Dabei geht es auch um die finanzielle Seite, da ich von MAF nicht bezahlt werden kann, allerdings nicht nur. Mir persönlich ist wichtig, Kontakt zu Dir (z.B. per Rundbrief) zu halten, Gebetsunterstützung jetzt und erst recht im Ausland zu bekommen und dadurch eine "virtuelle Heimatbasis" hier in Deutschland zu haben!

Um über diese verschiedenen Bereiche einen Überblick zu behalten und Dir wirklich auch gerecht zu werden, habe ich eine frankierte Karte beigelegt, auf der ich Dich bitten möchte, entsprechende Kreuzchen zu machen. Lass Dich ganz frei leiten; ich freue mich über jede Form von Beistand, Ermutigung, Unterstützung, Kritik, und nehme auch ein Nein nicht persönlich.

Vielen Dank schon jetzt für Deine Antwort(en)!

Zu 3.): Dieses Jahr werde ich meinen fliegerischen Endspurt starten (zumindest in Deutschland). Wenn Du also noch mal mit mir fliegen oder vielleicht einen Aktionstag dazu in Deiner Gemeinde, Freundeskreis et c. planen willst, melde Dich gerne - jetzt ist die beste Zeit...

Bisher habe ich 2004 folgendes geplant, wo Du bei Interesse mitmachen/ -fliegen kannst:

April:	16.-18.04.	Aktionstag in Hamburg
	19./20.04.	Flug nach Süd-England (Ashford)
Mai:	07.-09.05.	Aktionstag in Springe
Juni:	25.-27.06.	Aktionstag in Braunschweig
Juni/Juli:	28.6.- 8.7.	Flug zum Nordkapp (mit mehreren Flugzeugen)
Juli:	15.-18.07.	Flug nach Kroatien (noch 2 Plätze frei)
August:	21.-27.08.	CPV-Freizeit (noch dringend Teilnehmer gesucht!)

Ich würde mich freuen, wenn Dich das eine oder andere anspricht; gerade unsere CPV-Freizeit im Sommer möchte ich Dir ans Herz legen. Letztes Jahr musste sie mangels Teilnehmern ausfallen, und damit schwindet eine super Möglichkeit, wertvolle Flugstunden zu bekommen. Weitere Infos gibt's wie immer bei mir oder unter www.cpv-online.de.

Ansonsten wird das aber hoffentlich nicht alles sein; ich bin offen für Deine Ideen zur Planung weiterer Geschichten. Lass es mich nur wissen.

Ich freue mich auf die Zeit, die vor uns liegt,

GOD be with you till we meet again,

Dein



praktisch: Adresse zum Falten mit Wegbeschreibung

P.S.: Bitte schick die Karte auf jeden Fall zurück. Danke!

Briefe: Gero Gringmuth
Speckenreye 70
D-22119 Hamburg
+49-40-63307858
+49-177-3298335
Aerogero@web.de

BAB 1 → HL
HH-Öjendorf
links (3,2 km)
vor FORD rechts
Tel.zelle parken
Hurra!

Spenden: MAF Germany
Kreissparkasse Peine
Blz: 252 500 01
Kto: 14 256 044
„Unterstützung Gero Gri...“